

MYTÍ GOLDWINGA : ÚSKALÍ , FINTY A POSTŘEHY vzniklé za 5 let a 100tkm = cca 100 mycích procesů /aneb příběh nekompromisního leštila / Wing Calgonit Wash System ®

Rozhodně zde nemíním poučovat či dokonce radit, neboť každý vlastník Gold'asa, se jistě s tím problémem setkal a nebo setká v budoucnu. Jak stroj umýt do „šourumového stavu,, a nestrávit s tím celý den? Jistě, každý má svou, tu nej metodu či fintu a tu je například jedna z nich.

Laboroval jsem s „mycím problémem“ první dva roky mého soužití s Parníkem. Pátral, ladil, zkoušel různé přípravky či finesy a hlavně desítky a desítky hodin trávil s leštěnkou, hadrem, kúží, hadicí a kámoškou Wapkou, ale výsledek nebyl moc uspokojivý. .. ten, kdo nevyjede se špinavým strojem jistě zná.....

Majitelé Goldwinga v sériovém stavu, nebo s minimem doplňků, myslím tím bez chromových zbytečností, bez kterých spousta z nás pacientů nemůže žít, to má jednoduché. Myjí stroj jako auto. Ostříkat Wapkou tvrdé nečistoty, pak hadicí nechat odmočit, / originální Lexanové plexi Honda je celkem tvrdé a hned tak se nepoškrábe, šamponem jakékoliv značky / nejlépe již s voskem /, pak vyutírat kúží a jede se. Jak snadné a časově nenáročné..... Jenomže ! Pak nastane mozkový proces či zkrat, a začne proces vylepšování a navěšování doplňků, a tam pak vzniká nemalý problém.

Jakmile se stroj ověsí, zhruba do této podoby a následně pak ještě více ...



...nastanou nemalé komplikace při mytí s tím, že než se spláchne a propláchne celý stroj po šamponování vodou, a než-li se stačí vyutírat celý stroj ŠETRNE jelenicí, minimálně půlka stroje zaschne a vzniknou hnusné bílé tvrdé fleky, které jsou na chromu ultra vidět. Tvrdá voda je neřád a nepřítel všech, leštilů GW obzvláště. Nezbyvá pak již nic jiného, jen lešticí pasta a leštit a leštit zaschlé fleky na „ plastchromech.“ V opačném případě pak drhnutí na sucho hadrem, a následně pak na chromech vznikají drobné škrábance, viditelné proti slunci. Chrom pak již není chrom ale jakási zmatovatělá plocha, plná mikroškrábanců, viditelná odevšud a stále, jak od drátěnky na nádobí. Samozřejmě lze tomu trochu nápomoci mytím

stroje ve stínu /v létě podmínka/, za nízké teploty, nejlépe hodně časně ráno a pak za deště. Za deště se mě osobně myje nejlépe. Ale i tak, takovýto proces umytí a přešetření trval 6-8 hodin, což po 700-800km, když již je stroj zaprášený a od much tak jako tak, znamená koeficient leštění = 1 hodiny jízdy na 1 hodinu mytí a leštění. Dost psycho, a delší dobu v obavě o prasklou žilku v hlavě neakceptovatelné. Nuže, následně jsem zkoušel : změkčovač vody na hadici = nefunguje mapy stále, změkčovací tablety = nefungují, destilační přístroj ... Ano ten jsem taky zkoušel, a vodu z něj použil na Gold'asa, ale byly tak mapy, tady též cesta nevedla. Smáčedlo do automyček? Nefungovalo. Vosky do automyček? Nefungovaly. Nějaká jiná autokosmetika? Ano, snad jedinná, co se na to osvědčila, byl tekutý vosk na auto v rozprašovači od Nigrinu. Ten fungoval. Jak se ještě mokrá motorka postříkala Nigrinem, tak voda ze stroje стекла a jen někde zbyl nafialovělý film, lehce utřitelný vřkou kůží. Bravo. Ta flaška stála cca 400-500 Kč a byla tak na jedno umytí po 800 km jízdy. No co už, ale fungovalo to a chromy se nedřely, byly stále jako nové. Co se investovalo do Nigrinu, tak se ušetřilo na nakupování stále se opakujících mikroskopicky poškrábaných plastchomech. Jenže Nigrin jej přestal prodávat..... asi byl moc dobrý, neboť s Nigrinem, doba třít'op umytí stroje, klesla na 2-2,5h.

Tak jsem ze zoufalství pátral dál a zcela náhodně našel toto:



Jo, leštidlo do myček na nádobí, obyčejnej Calgonit za kilo ! Sranda ne? A ono to funguje absolutně skvostně, lépe než cokoli jiného, včetně smáčedel, tekutých vosků, změkčovačů atd... Fakt, zkuste to na navěšeném chromovém stroji a uvidíte sami. Stojí to kilo a stačí tak na 3 umytí Gold'asa v plný palbě. Jak se to aplikuje ? Normálně. Do klasickýho zahradního postřikovače nalít cca 1/3-1/2 týchle flašky a pak dolejt vodou. Ale trvá to dost dlouho, protože Calgonit pění, tak je třeba si jej nalejt do postřikovače před vlastním mytím stroje. Postřikovač aspoň na 10 litrů, osobně mám něco takovýho, a vydrží tak na 2 mytí Gold'asa. Je třeba tím vystříkat i chladiče a všechny záhyby a zákoutí stroje, jednoduše, proletět tímto roztokem vše dostupné a viditelné!



Hele, vím že je to srandovní, bejt jak sadař na mandelinky, ale je to fakt pecka. Tvrdá voda steče, a co se nestihne zavčasu utřít, tak i po zaschnutí roztoku, lze vlhkou kůží namočenou v roztoku s leštidlem, lehce přetřít a vše se neskutečně leskne, téměř bez práce. Umytí stroje pak trvá cca 2hodiny a ne 8, a je jako nový. Nuže?

1/ Mýt ráno za nízké teploty / meju lecky od 5 max 6 ráno/ odpoledne nikoliv, a ve stínu
2/ Před sezonou dokonale stroj napastovat leštěnkou /i světla, plexi, helmy, kola/. Co nejvíce drží, a má největší lesk, super se po ní umejvají mouchy je tato leštěnka. Zkoušel jsem jich snad 50, ale téhle se skutečně nic nevyrovná. Je s teflonem, proto je na ní označení PTFE.



3/ V rámci možností nepoužívat přípravky na mouchy a hmyz /je to peroxid vodíku – odbarvovač vlasů, a ničí vše z pryže a plastu. Jak se nechá zaschnout na slunci, tak zůstanou na plastech trvalé fleky. /Nejlépe a nejšetrněji se mouchy z předku stroje odstraní nastříkáním ultra koncentrovaným šamponem i tím nejlacnějším šmejdem a pak následně zakryjí papírem- třeba domácími papírovými utěrkami na cca 10 minut. A pak horká voda, tak funguje dokonale./ Přípravky na kola, ničí lak, povrchovou úpravu hliníku a spojovacího materiálu a nikdy se dokonale nevyplaví ze stroje.....raději ne! Totéž platí pro čistič brzd.

4/ Na plasty i gumy na stroji není třeba používat silikonové oleje a jiné ultraspeciální přípravky, stejně do 2-ou umytí vyschnou sluncem, a to fakt všechny. Osobně používám laciný kokpit sprej ve spreji se SILIKONEM, tuším Plak se jmenuje. Zkoušel jsem jiné značky, ale jak je to bez silikonu, nemá to význam a mezi značkami mimo ceny, dle mě není rozdíl. Jen nepoužívám sprej přímo, neboť stříkáním se zasvinčí i vše okolo co nemá, včetně laku a plexi, ale nový sprej otočím hlavou dolu, následně celou nádobku spreje na stojato zatížím ve svislé poloze,/ pokládám na ní velký ořech z goly/, aby se rozprašovacím ventilem spreje vypustil tlak z nádoby a poté po ztrátě vnitřního tlaku zespoda jej seknu dlátkem a jak tlak vyfouká ven tak obsah přejevu do prázdné flaštičky, třeba od Calgonitu a na motku pak nanáším malým hadříkem, jen na plasty a gumy. Takže je to takový „copicit flaška“.

Jo a je jasný, že po umytí je podmínkou nechat motorku pořádně po nastartování zahřát, aby unikla i vlhkost z konektorů, výfuků etc, ale to je myslím známá samozřejmost.

No, kdo to dočetl až sem, tak mu tímto gratuluju za výdrž k získání bobříka trpělivosti, kdo neměl mycí trable a jen jezdí či nemyje či neprožívá to až tak, tak ti se jistě jen pousmějí, a kdo by to skutečně chtěl zkusit, necht' tak udělá, je to fakt dobrá fintaa už s tím polejvám i auta....

Možná na srazy, když to mežete po cestě před vyjížděnkou , by to byla dobrá finta..... ušetřili by jste čas a leštění a výsledek je fakt skvělý, ale to nechám na Vás.

Gold'asúm zdar a chronickým leštičům zvlášť!

Wing

