

VÝMĚNA OLEJE V KONCOVÉM PŘEVODU GL1800

Koncový převod, lidově řečený „kardan“ má mnoho výhod, ale zas tak úplně bezúdržbový není. Co si vyžaduje celkem často a pravidelně, je včasná výměna převodového oleje uvnitř obalu. Honda předepisuje kontrolu množství oleje v 12tkm, 24tkm a výměnu až teprve po dlouhých 36tkm. V praxi se ukazuje, že je nanejvýše vhodné zkrátit tyto intervaly, zejména u nových či zánovních strojů s nájezdem do 50tkm, kdy je otěr z ozubených kol největší. S přibývajícími kilometrami pak otěr klesá, a po cca 80tkm olej z koncového převodu vypouštíme prakticky ve stavu, v jakém byl nalit. Silně se přimlouvám za první výměnu při 1tkm a pak VŽDY při výměně motorového oleje tj 8-12tkm jak u koho. Potřebné množství oleje se pohybuje do 2deci, čili zanedbatelná položka, časově je ten úkon nenáročný a hlavně, dle barvy vypouštěného oleje, lze zavčas vytypovat, zda se uvnitř obalu převodu neděje cosi patologického a včasným zásahem, předejít větším škodám. Osobně to praktikuji tak, že po první jarní vyjíždce, / horké oleje lépe vyplavují nečistoty / odparkuji stroj a ihned klíčem 17-tkou povolím vypouštěcí zátky jak motorového oleje tak koncového převodu. Po vyjmutí olejového filtru nechám odkapávat staré oleje jak z motoru tak z koncového převodu do druhého dne ráno. Ráno nalévám nové náplně. Nuže a nyní fotonávod:



Čistá bílá miska /ze v ní pak dobře eventuelně nalézt špony či kusy kovu, nic dobrého nevěstící /, 17tka klíč a povolíme vypouštěcí zátku.



Starý olej necháme co možné nejdéle odkapat



17 klíčem povolíme nalévací zátku



Nalévací zátku uvnitř vyčistíme a před opětovnou montáží potřeme zlehka O kroužek olejem



Magnetická vypouštěcí zátka s kovovými nečistotami uvnitř



Vnitřek dokonale vyčistíme, třeba špejlí obalenou handříčkou



Prázdňá vyčištěňá vypouštěcí zátka



Na vypouštěcí zátku nasadíme novou měděnou podložku



Dosedací plochu vypouštěcí zátky dokonale očistíme



Vypouštěcí zátku dotáhneme momentovým klíčem na **20Nm**



Po dotažení si uděláme značku nesmyvatelným markerem, příště pak již nebude zapotřebí momentový klíč



Dokonale očistíme dosedací plochu okolo nalévací zátky



Stav oleje po 12tkm..... celkem nová moto,najeto 39tkm proto vyšší otěr



Doporučován je olej 80W API GL5. Můžeme bez obav použít i vícerozsahový olej, jako třeba v tomto případě. Podmínkou je specifikace API GL5 a přimlouvám se za olej syntetický.



Cca 2,5 deci nasajeme do stříkačky s nasazenou hadičkou



Obsah stříkačky pomalu vtlačíme do nalévacího otvoru až tak dlouho....



USE HYPOID GEAR

MINI-THT 0MM

..... dokud olej nezačne přetékat spodní hranou nalévacího okénka



Naolejovaný O kroužek a zátka se může zašroubovat



Utahovací moment nalévací zátky je **12Nm**, ale je k ní dosti stísněný přístup. Tak buď zkráceným ořechem, nebo jednou sundat výfuk a udělat si značku navždy.



A máme hotovo.....zase na dalších 10tkm.

Zdraví Wing